



CADRE RITCHEY ROAD LOGIC

UN CLASSIQUE MODERNE

1050 \$ | CADRE, FOURCHE ET JEU DE DIRECTION
RITCHEYLOGIC.COM

TOM RITCHEY est une icône dans l'industrie du vélo. Bien avant d'être la réputée marque de composantes périphériques qu'il est aujourd'hui, le nom Ritchey a d'abord été associé au talent d'artisan et à l'esprit innovateur de Tom lui-même. Apôtre indéfectible de l'acier, Tom n'était vraisemblablement pas à l'écoute lorsqu'on a annoncé la mort clinique du matériau en tant que choix de premier plan. Le nouveau Road Logic se veut l'apothéose de son œuvre: moderne, raffiné et minimaliste.

Avec son design traditionnel, ses tubes minuscules et sa peinture unie gris foncé, le cadre a tout ce qu'il faut pour passer inconnu. Pourtant, le vélo a fait tourner les têtes comme nous l'avons rarement observé même avec les plus exubérants vélos de composite. Les néophytes comme les aficionados ont été interpellés par le Ritchey et y ont reconnu une classe, une âme qui semblent échapper au vélo de fibre et de colle.

Au cœur de la conception du Road Logic, on trouve une série exclusive de tubes qui repoussent les limites du concept « Logic ». Optimisés pour la soudure à l'arc, les tubes ont des zones de surépaisseur interne réduites au minimum, ce qui aboutit à un cadre plus léger aux réactions plus vives.

Heureusement, le vélo a aussi droit à une panoplie de raffinements bien visibles. On remarque entre autres le tube de direction forgé puis usiné qui reçoit des roulements intégrés; ses lignes fluides se fondent avec la partie supérieure de la fourche et procurent un look racé tout en conservant la nature minimaliste du cadre. Les pattes arrière contribuent aussi à la personnalité distinctive du Ritchey; leur conception compacte et tridimensionnelle assure une grande durabilité, un poids plume et beaucoup d'élégance. Cette même durabilité est mise de l'avant dans la réalisation du raccord de selle; au lieu d'un vulgaire collet, Ritchey utilise un manchon de renfort soudé dont le serrage s'effectue par l'entremise d'un boulon traversant la tête des haubans. La méthode a été introduite par la marque il y a une trentaine d'années et fait partie de son identité propre.

Après trop d'heures en selle sur des cadres de carbone hyper rigides, il fait bon de prendre place sur une monture agile, conviviale et en symbiose avec la route. Le vélo bouge avec le cycliste tout en restant collé au bitume. En aucun cas cette souplesse ne se traduit par une perte de rendement, et la vivacité du cadre motive les at-

taques rythmées et les virages dynamiques. La géométrie classique du cadre garantit toutefois une conduite neutre et prévisible, et jamais on n'a l'impression d'être handicapé par son poids, pratiquement le double de celui d'un cadre en composite haut de gamme. Comme on peut y monter des pneus possédant jusqu'à 28 mm de section, le vélo est particulièrement adapté aux longues sorties d'aventure sur les routes défoncées du Québec.

Ni léger, ni rigide, ni high-tech, le Road Logic a charmé tous nos testeurs et confirme que le plaisir fondamental de rouler que nous procure un cadre transcende sa fiche technique. L'âme, vous dites... Sans doute. **VM**

**ENTREVUE
 AVEC TOM
 RITCHEY**

VELOMAG.COM/EXTRAS